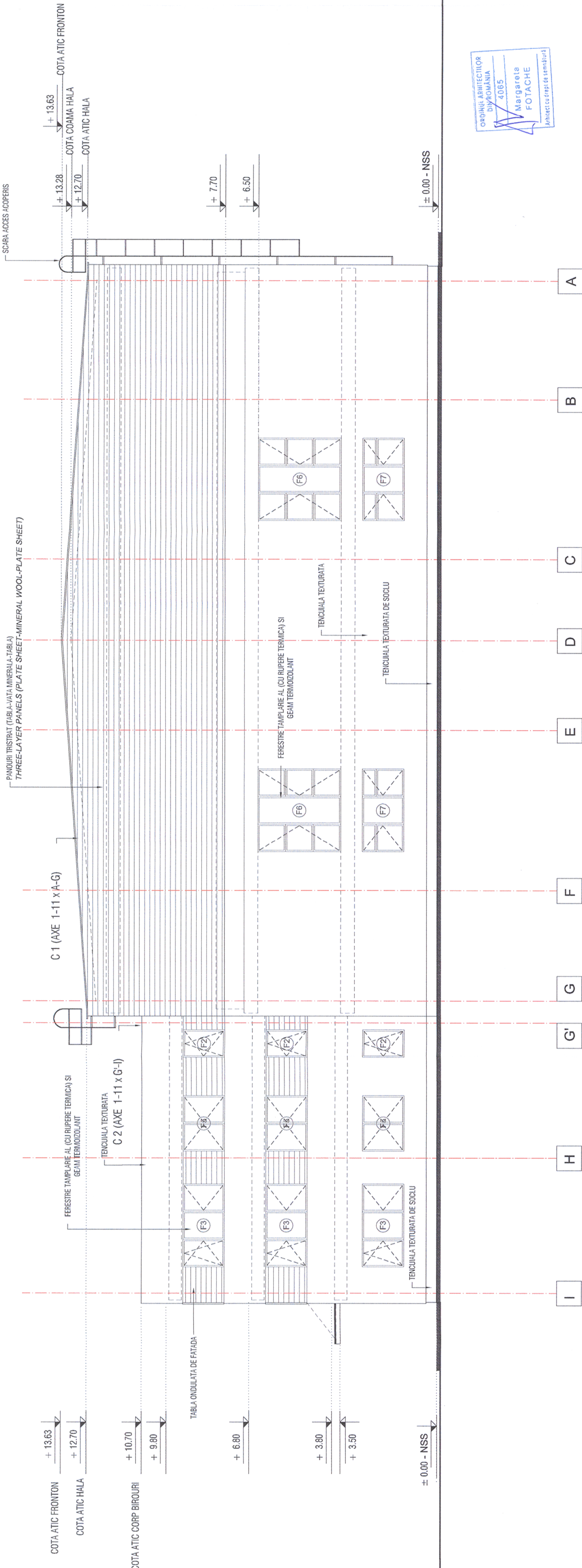


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: III (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C (cf. HG 766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)  
 CATEGORIA DE PERICOL LA INCENDIU: D



NOTA: COTA ±0.00 ESTE EGALA CU COTA NSS

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.07.009 elaborat la data 01.2013.  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.07.009 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Experinta Report / Expertise

**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

**PÖYRY**

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsonul 2 - B: CAP Y BARZAVA - CAP Y IL TEU

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - B: CAP Y BARZAVA - CAP Y IL TEU

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Săvârșin - Clădire Menținută - Fațadă Vest  
 Săvârșin Station - Maintenance Building - West Facade

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.AR.07.009	Nr. / No 09/12
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

